**На фото:** 1. Рычаг в центре рулевого колеса приводит в действие два звуковых сигнала: низкого и высокого тона
2. Панель приборов, слева направо: индкатор уровня топлива в 66-литровом бензобаке, часы, спидометр-одометр, индикатор уровня масла и амперметр. Нод приборной панелью находятся рукоятки, отвечающие за зажигание, заслонку карбюратора, регулировку опережения зажигания и освещение
3. Рядная «шестерка» с карбюратором Zenith развивала вполне достойные но тем временам 65 л.с.
4. Единственный задний фонарь служит как габаритным огнем, одновременно подсвечивающим номерной знак, так и стоп-сигналом
**Положении рычага переключения передач и схема смазки центральной части:**
1 – рычаги привода тормозных механизмов;
2 – рычаги привода серводвигателя торможения: 3 – переключение передач: 4 – рычаг педали сцепления: 5 упорный подшипник вилки сцепления

**Карта смазки узлов и агрегатов шасси Renault Vivastella PG7 (копии из руководства 1931 г.)**

**Руководство пользователя Renault Vivastella PG7 требует производить замену масла в двигателе через каждые 700 – 800 км, а после пробега 3000 км – через 2000 км. Проверка уровня масла каждые 200 – 300 км.**

**Передняя подвеска автомобиля**

**Задняя подвеска и схема смазки задней части шасси:**
1- центральное звено задней рессоры; 2 – картер задней оси; 3 – резервуар заднего гидравлического амортизатора; 4- тяга заднего гидравлического амортизатора; 5 – серьги задней рессоры; 6 – подшипники задних колес; 7 – кулачковый механизм привода задних тормозов

**Даже на находящихся между передним и задним диваном откидными страпонтенами не чувствуешь себя ущербно**

**Как и положено, в лимузине задние пассажиры не обделены комфортом: роскошный диван гарантирует исключительный комфорт**