**Крошечный домик для путешествий в машине VW Golf**

У меня были большие планы отправиться в путешествие на машине по востоку Канады, но у меня не было для этого больших средств.

В самом начале я хотел оборудовать домик в фургоне, но у меня был фольксваген гольф, что и заставило меня сделать переоборудование в этой машине. Это оказалось гораздо тяжелее, чем ожидалось, поскольку есть много информации, как сделать дом в фургоне, но совсем мало о преобразовании в жилье хетчбэков.

Все эти преобразования являются полностью моей фантазией и творчеством.

**Этап 1: Установите объем подходящего пространства.**

Я собирался путешествовать в одиночку, поэтому я хотел, чтобы два места оставались свободными для того, чтобы я мог брать попутчиков. Это означало, что переднее сидение и одно заднее должны быть свободными в поездке. Это привело к тому, что хватило места только на одну кровать, которая идеально подходила бы к размеру автомобиля.

Большая часть заднего сидения была убрана и спинка опустилась вниз.

**Этап 2: Собираем материалы.**

Я хотел сделать все как можно дешевле, поэтому я поехал по Монреалю 1 июля (день избавления от ненужных вещей) и собрал выброшенные деревяные планки. Это немного усложнило дело, поскольку все деревянные планки и доски были неровными и разного размера. Я принял вызов. Если постараться, постойку можно легко соорудить с помощью нескольких планок и шурупов.

У меня был один день, чтобы закончить постройку, поскольку четко был поставлен дедлайн для начала поездки. Но поскольку в тот день у меня не было вдохновения, я сгреб в машину все вещи, дерево, молоток, несколько гвоздей и пилу. И это сыграло мне на руку, поскольку я смог соорудить нечто, базируясь на своем опыте и не думая о том, как должно это быть смонтировано правильно.

**Этап 3: Постройка главной рамы**

На фото показано шаг за шагом обустройство рамы. Все было просто отрезано с помощью пилы и соединено вместе с помощью гвоздей. Но если у Вас есть электроинструменты – это существенно облегчит всю работу.

**Этап 4: Постройка лежака для кровати**

Вспоминая все, что было сделано во время путешествия, это не самая ценная или прекрасная работа, какую я делал, но, без сомнения, нужная. Лежак монтируется, когда переднее сиденье отклонить вперед. Во время поездки, лежак вынимается и хранится под матрассом.

Я забыл сделать фото в машине, но это базовая установка.

Ее можно собрать с помощью складывания планок и соединительных елементов.

**Этап 5: Пеноматрас и место для хранения**

Пеноматрасс был куплен в киджиджи за 20 долларов и я обернул его простыней. Я высотой около 180см и у меня осталось еще несколько сантиметров пространства, когда я ложусь. В дороге я обрезал его почти вдвое для удобства складывания. Я не разравниваю его, поскольку он выравнивается пока я сплю. Лично я ненавижу спать между двух матрассов, поэтому я рекомендую срезать 85 % (сделать его тоньше), чтобы он мог складываться, но оставался неповрежденным.

Ящики были куплены за 5 долларов в киджиджи и прекрасно подошли в машину.

Я также добавил решетку во время поездки. Это облегчило доступ к вещам, которые храняться под кроватью. Кухонную плиту я храню возле решетки, поскольку использую ее минимум дважды в день.

**Этап 6: Навес**

Это самое простое и быстрое в сборке устройство, которое я увидел на ютуб. Оно обошлось мне в 15 долларов в магазине дешевых товаров. Я настоятельно рекомендую построить что-либо похожее, поскольку автомобиль может стать очень тесным в дождливые дни.

Ссылка: https://www.youtube.com/watch?v=cGoxqgTz\_yQ

Необходимые материалы:

- 2 палки с присосками на концах для крепления на крыше машины

- 2 шеста

- 1 кусок брезента размером 8х6

- веревка и колышки для тента

**Этап 7: Где спать? … Исследуйте и развлекайтесь!**

Есть приложениеioverlander, которое показывает, где можно разбить лагерь с машиной. Оно постоянно обновляется и покажет вам поистину невероятные спрятанные места. Уважайте других, убирайте за собой мусор, чтобы не оставить и следа своего пребывания там.